

ISRA Helsinky 2009

Tento snímek pochází skutečně z mistrovství světa ISRA konaného před několika lety v ...

... Helsinkách. Přesně šlo o rok 2009 a výsledkově šlo o nejlepší mistrovství v posledních 10 letech. Bývá standardem, že Vladimír Horký se pravidelně umisťuje na čelních pozicích a absence ve finále je u něho spíše senzací než čímkoliv jiným. Nicméně na finském šampionátu o sobě dali vědět mnozí další čeští závodníci. Lahůdkou pak byla finále ES32 a ES24, kde se na prvních třech místech umístili Češi. Na dobrých výsledcích nic nezměnila asijská chřipka, kterou na šampionát přinesl Američan Mike Schall a která se lavinovitě šířila celým depem. Dalším nezapomenutelným zážitkem byla zcela nepřipravená dráha v prvních dnech, kdy místo avizovaného tréninku pro příchozí domácí poskytovali úklidové služby, nebo finská jména některých jezdců, konkrétně Hapalajnen, Padavsson nebo Papänen.

Ale teď pár faktů po pořádku. Jedině v PR24 jsme si do země ve středu Evropy neodvezli zlatý talíř. Zvítězil pár Saunders a Helgesson, který překvapivě startoval až ze skupiny D, nicméně zvítězil o celých osm kol před dvojicí Rage-Ragis a Nabokins, resp. o 12 před párem Nykänen Kantamaa. Nejlepší Češi Horký - Vojtík skončili až 10. a v tuto chvíli to na nejslavnější šampionát posledních let skutečně nevypadalo.

Po plechovkách poprvé v historii odstartovala kategorie ES32, což nebývalo zvykem. Důvodem tohoto někdy kritizovaného kroku byla snaha umožnit jezdcům v případě zájmu použít na F132 použitá kola z ES32. Nedokáží si představit, kolik procent jezdců na mistrovství světa je motivováno snahou pošetřit několik párů špuntů, náklady na celý týden jsou totiž někdy astronomické.

Průběh ES32 dopadl zcela odlišně než u PR24. Nové podvozky od Jardy Rečka fungovaly na jedničku, Česká výprava spolupracovala na jejich nastavení a výsledky tomu odpovídaly. Pořadí ve finále bylo 1. Horký, dvě kola za ním 2. Karlík a další 3 kola zpět 3. Vadlejch. České úspěchy doplnil Martin Hojer 7. místem, Tonda TKV Vojtík 9. místem, Pavel Flaisig 12., Petr Krčil 13., atd.

Do F132 nastoupilo 78 účastníků. Zvítězil Vladimír Horký, tentokrát se zcela novým podvozkem obsahujícím integrovaný motor. Druhý byl Ital Piero Castricone (ale s českým podvozkem Horký 2008), třetí místo Tondy Vojtíka ukázalo, že i nový v mnoha směrech revoluční podvozek na formulku funguje velmi dobře.

Poslední kategorií byla ES24. Po dvou titulech v předchozích dnech bylo otázkou, zda Horký získá hattrick, tedy tři tituly po sobě bezprostředně následující. Zatímco většina startujících kašlala a kýčala, Mike Schall byl zpět v nejlepší zdravotní formě. O rozruch se postaral další z Čechů, konkrétně Miroslav Vadlejch, který byl po přejímce v průběhu rozjížděk diskvalifikován, neboť na jeho modelu se oproti přejímce záhadně objevily průhledné doplňky zadního spoileru prodlužující a vyztužující jeho model. Bez povšimnutí ale nezůstaly fotografie anglického týmu prokazující, že tento upgrade se u jeho modelu záhadně objevil i v průběhu závodu kategorie ES32. A tam

by vzhledem k výsledku diskvalifikace jistě bolela mnohem více. Prostě Mirek je další z věčných vývojářů, ať už jezdí Cahozu, ISRU nebo RC auta.

Kromě této negativní skutečnosti se český tým zaskvěl dalším tripple na podiu. Ve finále zvítězil jak jinak než Horký, ale druhý byl TKV Vojtík a třetí Krčil. Tonda ztratil v konečném účtování na Lád'u pouhá dvě kola, Petr už celých 18. V první polovině finále se boj o vítězství odehrával mezi Horkých a Castriconem, nicméně Italovi v šesté jízdě odešel motor a musel se spokojit až se čtvrtým místem. Na dalších místech skončili buď domácí Finové nebo skorodomáci Lotyšši. V semifinále byli ještě Flaisig a Hojer.

Autodráha s krkolomným názvem Autorataharrastajat Tuomo Iso-Aho se pro české modely osvědčila. Do tohoto šampionátu se zatím nikomu hatrick nepodařil a do současné doby je Vladimír Horký jediný z Čechů, který vyhrál 3/4 kategorií jednoho mistrovství světa. Historicky byl tento rekord překonán až o dva roky později, kdy byl dosažen klasický "sweep out", ale to už je jiný příběh z kronik dějin.

A ještě rozuzlení ankety. Fotografie osmi, možná devíti, osob, byla zachycena na závěrečném vyhodnocení mistrovství světa a naleznete na ní finalisty kategorie ES32. Kromě první trojice Horký, Karlík, Vadlejch by na snímku měli být Castricone, Pohjasniemi, Nykänen, Hojer a Fyhr. Laco Koterba podle posledních informací nikoho nezastupoval, jen tam byl jako vítěz kategorie nejhezčího modelu. V pozici slavného Forresta Gumpa je Bandito, tedy Ital Castricone.

Celou řadu fotografií z roku 2009 a českého tažení finskou krajinou můžete shlédnout [zde](#).

Vlastní postřehy několika českých modelářů tak, jak byly zveřejněny na internetu v průběhu šampionátu najdete [zde](#).

Zde jsou výsledky [PR24](#), [ES32](#), [F132](#) a [ES24](#)

Doctor