

VLK V ROUŠE BERÁNCÍM aneb 22. října 2013, Trutnov a seriál DDM CUP HK

Některé seriály si na nezájem závodníků nemohou stěžovat. Jedním z nich je například DDM CUP HK pořádaný Radkem Novákem a Pepou Víchem za spolupráce Vaška Kohouta z DDM HK Barák. Na úterní závod pořádaný v podvečer v Trutnově dorazilo celkem 17 závodníků ze 4 klubů – Trutnova, Žamberka, Pardubic a Hradce Králové.

Domácí závodníci z Trutnova pravidelně do Hradce na závody DDM dojíždějí. Proto vznikla myšlenka uspořádat alespoň jeden z letošních podzimních závodů na jejich dráze jako poděkování za jejich věrnost. Vždyť oběma směry je počet kilometrů mezi Hradcem a Trutnovem stejný.

Nicméně již v prvních minutách tréninku někteří mimotrutnovští zjistili, že tak dobrý nápad to asi nebyl. Neznámá dráha plná zatáček a místní, co ji dokonale zvládají. Zejména karusel bez náklonu dráhy či nutnost precizního brzdění po dlouhé rovince před jezdci přinášely mnohým závodníkům krušné chvíle. Ale po chvíli všichni zjistili, že dráha je sjízdná, nespytechovské počítání také funguje a tak není třeba se vlka bát.

Děti do závodu odstartovaly ve třech skupinách, z čehož jen jedna byla tříčlenná. Potěšujícím faktem je, že všichni jeli s papírovými karoseriemi rozličných tvarů i barev. Konečné pořadí po závodech bylo:

- 1/ Lukáš Tříška
- 2/ Aleš Kuřátko
- 3/ Aleš Rudolf
- 4/ Jakub Novák
- 5/ Filip Frýdl
- 6/ Bára Doctorová
- 7/ Matěj Vích
- 8/ Matěj Novák
- 9/ Míša Tříška
- 10/ Pavlík Tříška
- 11/ Adam Vích

Domácí tak zcela zúročili znalost autodráhy. Ale všichni, i přespolní, neměli díky

sníženému napětí a možnosti jeho regulace výraznější problémy dráhu objet. Autodráha je posazená nízko a děti na model vidí i bez stoliček či pivních beden, bez kterých si někteří dospělí modeláři jezdící jiné seriály dnes závody ani neumí představit.

Dospělí závodníci se zjevně při závodě zapotili více než děti. Závod to byl o každý centimetr dráhy. Škoda jen, že dva přítomní dospělí a jinak závodící modeláři své modely nechali ve skříni či kufru svého automobilu. Ale alespoň mohli nerušeně řídit závod či nasazovat. Díky nestandardnímu systému řízení nemají závodníci velkou představu o průběžném pořadí, a tak je třeba jet naplno od počátku do konce. Zajímavější učinili závod mnozí mladí nasazovači, kteří prověřili slušnost a míru sebeovládání modelářů mnohdy o generaci starších. Ale všichni se zejména velmi dobře bavili a souboje o přízeň a rychlost nasazovačů byly řešeny jen s úsměvem. Pořadí šesti statečných, kteří se odvážili do závodu nastoupit, bylo na konci toto:

1/ Doctor

2/ Tonda Tříška

3/ Pipan

4/ Pepíno

5/ Láďa Janecký

6/ Radek Novák

Třešničkou na pomyslném trutnovském dortu byla závěrečná soutěž v podobě hledání nejkrásnější karoserie. Těžko popsat zájem, který soutěž vzbudila nejen mezi žáky, ale i samotnými dospělými. Protože soutěž byla dopředu prezentována, mnozí proto nastoupili s karoseriemi novými a snažili se zaujmout nejen barevným zpracováním, ale třeba i tvarem či svěbytnou reklamou. Z těchto modelů je třeba připomenout vozidlo hlídkové policie ČR, soutěžní prototyp sponzorovaný bujnou čokoládou Milka, škoda Fabia WRC, bratrské vozy Pat a Mat malých závodníků z Trutnova (můj osobní favorit) nebo historický model s maketovým zpracováním každého detailu karoserie.

Právě pro velkou vyrovnanost startovního pole v této kategorii jsme museli kromě rozšíření soutěže z jedné na tři karoserie na vyhodnocení přizvat osobu zkušenou a v oblasti designu znalou. A kdo posoudí krásu lépe než zástupkyně něžného pohlaví. A tak jsme přinutili krásnou a sympatickou manželku jednoho z místních organizátorů, aby se dobrovolně role rozhodčí ujala. Po velkém boji a snaze porotu ovlivnit rozličnými způsoby byla za nejkrásnější karoserii oprávněně vybrána tisícibarevná a detailně zpracovaná karoserie Lukáše Třísky. Druhý skončil modrý prototyp Aleše Kuřátka a třetí místo patřilo srdíčkovému vozu řízenému částečně Smajlíkem a částečně jedinou dívkou závodu.

Nutno podotknout, že kromě standardních sladkých cen pro děti od organizátorů z Hradce poskytli místní modelářský klub plno dalších drobných cen, což nejen dětské závodníky výrazně potěšilo.

Pro trutnovské to byl první závod na znovuobnovené autodráze a povedl se na jedničku. Závěrem proto padla myšlenka, že s ohledem na krásnou staronovou autodráhu, jejím parametrům vhodných pro dětské závody a ochotu místního klubu se v brzké době uskuteční více závodů na Krakonošově půdě.

Všem, kteří na závody po práci v průběhu týdne přijeli velké DÍKY !

Pokračujeme již za 14 dnů závodem v Hradci Králové dne 5.11.2013.

Doctor