

PARDUBICKÝ AUTOMODELÁŘ V RIO DE JANEIRO

V termínu od 8. do 12. února 2013 proběhl každoroční úžasný karneval pořádaný v brazilském Rio de Janeiru. Ačkoliv se nejedná o modelářskou disciplínu, náš klub se rozhodl z příspěvků svých členů uhradit jednomu spravedlivě vylosovanému členu klubu letenku s tím, že výherce poté sepiše své zážitky, podělí se o fotky a naladí ostatní na příští rok, kdy bychom se na podobnou akci chtěli z Pardubic vydat všichni.

Losování proběhlo v atomovém bunkru za přísného právního dohledu. Do klobouku se mezi kartáčky Alpha vhodily jedny Big Mama. Ten, kdo si je vytáhl, letěl. Stará česká přísloví jsou platná i v moderní době. První, co nás totiž všechny napadlo po zjištění, kdo drží "Velkou Mámu" v ruce, bylo tvrzení o známém kozlovi, co jej (asi omylem či hříčkou osudu) učinili zahradníkem. Vítězem losování se totiž stal kolega Amatér.

Tomáše jsme se snažili od cesty přátelsky odradit řečmi o dialektové odlišnosti brazilské portugalštiny od portugalštiny kontinentální, ale ani toto ani nic jiného jej nedonutilo předat letenku komukoliv z nás ostatních. Po slibu od Amatéra, že o cestě napíše alespoň pár řádek pro náš web jsme se s ním rozloučili. Amatér v práci sdělil, že má teplotu a bude asi týden v pracovní neschopnosti. Dle našich informací ale místo toho sedl do svého nového vozidla Škoda Octavia retro edition 2001 a vrazil směr Praha Ruzyně. Tam nasedl na spoj KLM č. AX1593 směr Rio s mezipřistáním v Londýně.

Dle zpráv Interpolu se Amatér již v letadle typu Boeing 777 začal na akci důkladně připravovat. Na opálených letuškách společnosti KLM začal zkoušet fráze, které si den před odletem vytiskl z internetového překladáče Google. A ke své spokojenosti zjistil, že slovním spojením typu "Voce tem seios bonitos" nebo "Nadegas bonitas" letušky evidentně rozumí a jsou jimi potěšeny. Jen věta "Eu quero enfiar ele explode" vzbudila u personálu mírnou nejistotu. Avšak ihned poté, kdy na nejbližší toaletě Amatér každou z letušek po jedné názorně přesvědčil, co jim svojí větou chtěl sdělit, zavládlo na palubě nefalšované veselí.

O tom, co se dělo na karnevalu samotném, máme jen velmi málo informací. Tomáš totiž poslal poslední SMS zprávu z letiště Aeroporto Rio Internacional a potom vypnul telefon. Ve zprávě doslova napsal: "Je to tu boží, na autíčka kašlu, domů nepřijedu..."

Jeho další osud lze však vcelku dobře vysledovat z novinových titulků deníku The Rio Times. Titulky první den zněly: "Náš karneval přilákal i mladé lidi z Evropy". Druhý den napsali: "Zejména Češi jsou na karnevalu jako doma". Třetí den následovalo: "Nečekaně divočejší noc. Evropané ukázali Brazílii jak pařit", potom "Tak tohle hotel Hilton ještě neviděl a neslyšel" a konečně poslední titulky zněly: "Brazilské ženy chtějí jen tajemného muže z Česka. Tohle místní nedokáží..."

O kom se v novinách psalo se snadno dovítí i čtenář, který portugalštinu blíže neovládá. Amatér jako obvykle vytužil, kde mají soupeři (tentokrát v podobě brazilských domorodců) své slabiny, získaných znalostí využil a urval tolik dívčích skalpů, kolik jich jen získat mohl. A jako vždy žádné trestní oznámení, žádná stížnost na chování, jen samá chvála a obdiv.

Po 5 dnech veselí a radovánek se klubový kolega vydal letecky zpět. Není divu, že celý let přes oceán zpět prospal a ani opakované žádosti letušek a spolucestujících žen o podpis čímkoliv kamkoliv jej nepřiměly otevřít oči. Únava po práci ve sbírání kontaktů byla značná.

Den po příletu byla na žádost pacienta ukončena pracovní neschopnost a Tomáš se vrátil do práce. Když kolegové viděli, v jakém zuboženém stavu se nachází, přemlouvali jej, aby nemoc nepodceňoval a raději ještě pár dnů zůstal v posteli.

Ačkoliv slib napsat pár řádek o svém pobytu za oceánem za klubové peníze nebyl dosud naplněn, dostali jsme se tajně alespoň k fotoaparátu značky Sony, který byl přítomen většině vrcholných momentů z výletu. Vybrali jsme jen ty snímky, které lze na našich ryze modelářských stránkách zveřejnit bez možných sankcí od ministerstva kultury či ministerstva školství a mládeže. Zbytek bude pro zájemce k dispozici na prvním závodě BPA CUP PRAHA dne 13.4.2013.

Zbývá jen zvolat: Tomáši, děkujeme ! A příště chceme letět také.. !