

DDM CUP HK 8.10.2015

První závod sezony 2015/2016 se odehrál ve znamení velkých příchodů. Přišel si s námi zazávodit Láďa ze žambereckých hor, přišly se na nás podívat dvě milé maminky, konkrétně od Adama Berana a Martina Majera. Roman Kalhous v rámci věčného vývoje přišel, aby odzkoušel další ze svých prototypů na závody maket, se kterým se pokusí projít přejímkou v některé závodě bez dopředu stanovených pravidel, ale hlavně dorazil projekční guru hradecké autodráhy z konce 80. let a král rozhodčích závodů všeho druhu od okresních přeborů po mistrovství Evropy ing. Jan Vaníček. Amatér totiž uplatnil svoji přesvědčovací strategii vyzkoušenou léty praxe a dokázal Honzovi vnutit i régl a model své dcery pro zapojení jmenovaného do závod dospělých. Ale to už předbíháme...

Děti tentokrát dorazilo deset a byly rozděleny do dvou skupin s pauzírováním. Potěšující je, že se neobjevily ani problémy se zapojením banánek do dráhy, ani ovladače neobsahující čipy. Jako obvykle proti sobě závodily Hradec, Trutnov a Pardubice. Ačkoliv u závodů dětí stále opakujeme, že konečné pořadí není s ohledem na odlišný věk a zkušenosti závodníků důležité, jako obvykle se urputně bojovalo napříč celým startovním polem. Lukáš Tříška bojoval s Adamem Beranem o vítězství (jaké překvapení), když nakonec rozdíl mezi oběma činil 2 kola ve prospěch "žáka z hor". Další vyrovnanou skupinu závodníků tvořili oba k nerozeznání podobní bratři Tříškové, konkrétně Pavlík a Michal, u nichž snad jen jejich táta pozná "who is who". S nimi svedl vyrovnaný závod Štěpán Brož, Matěj Novák a Martin Majer. A konečně na konci pole byli ukázněně seřazeni Bára, Tomáš a Lucka, jenž jako obvykle předváděli vysloveně wingové závodění ve stylu naplno od počátku do konce.

Po skončení závodů dětí byla vyhlášena soutěž karoserií. A koho jiného jsme mohli požádat o výběr nejlépe zpracovaných karoserií, než Honzu V., který strávil mnoho let jako vedoucí kroužku při hradeckém Juniorsklubu snažíc se naučit i ty největší nešiky stavět karoserie i celé modely. Jako obvykle se ukázalo, že se nejedná o úkol lehký, zejména s ohledem na velká očekávání všech dětí, které se soutěže účastnily. Nicméně nejlepší mohli být jen tři, a to konkrétně Lucka, Lukáš a Štěpán.

A potom došlo na finále večera. K ovladačům se postavili dospělí závodníci, tedy alespoň co se občanských průkazů týče. B skupinu vyhrál kdo jiný než Honza Vaníček, jenž ukázal, že některé věci se prostě nezapomínají. Nutno podotknout, že ovladač měl v ruce po více jak 15 letech, ale od prvních metrů bylo zřejmé, že stále na své dráze umí. Těsně za ním skončili Lukáš Tříška (kterého jsme vzhledem k jeho výsledkům v dětském závodě spolu s Adamem pozvali do závodu dospělých) a Láďa Janecký. Zajímavostí je, že Lukáš najel v závodě dětí 104,21 kol a v závodě dospělých za stejný čas 104,28 kol. Každopádně klobouk dolů za vyrovnaný výkon. Vyrovnané to bylo jak vzadu mezi Michalem a Adamem Baranovými a Tontou Třískou z hor, tak i mezi Amatérem a Vendou Kohoutem vepředu. Protože se všichni závodníci na startu spikli a padali Vendovi do drážky co to šlo, přišel tento o možnost potrápít Amatéra více. Nakonec z toho byl tříkolový rozdíl a o tom, kdo napíše tuto reportáž nebylo pochyb. Honza Vaníček správně pochopil, koho že to nesmí porazit, aby jej odvezl autem domů v době, kdy poslední vlak již opustit hradecké nádraží a tak Amatér mohl slavit double. V soutěži karoserií zvítězila jeho dcera a v závodě

"Oldies" on sám.

Další závod DDM Cupu se koná dne 19.11.2015 na Krakonošově autodráze v Trutnově a předpokládá se velká účast, protože se jedná o jediný letošní závod na Trautumberkově panství.

Veliké díky Domu dětí v Hradci Králové za uspořádání závodu pro děti a za měsíc a kousek v Trutnově na viděnou.

Autor textu je neznámý (jaké překvapení)