

Nascar – Nová Paka

V pátek odpoledne po dlouhém a vyčerpávajícím se plazení po kolenou jsem dostal od své drahé polovičky propustku, že můžu vyrazit na závody do Nové Paky. Měl jsem totiž být s mou starší dcerou na koňských závodech. Bohužel to odpradne víkend Morava Open v Pardubicích – ten už neukecám, jelikož má opět závody na svém Hatátitla.

Do páteční půlnoci jsem se snažil na poslední chvíli alespoň trochu připravit a dovážít auta dle pravidel. Ráno v půl šesté jsem se jal prodat různými uzávěrkami silnic, abych byl na osmou v Pace. Dorazil jsem na místo o půl osmé a ihned jsem u dveří narazil na již trénujícího východočeského Seana Conneryho (Fr. Kačírka), který opět nic neponechal náhodě. Já vykydal své sakypaky a snažil se narychlo dodělat to, co jsem už nestihl. Zaměřil jsem se hlavně na svou 130-ku a dva Oltimery. Talbota a Nascara jsem bral jako doplňkové okružní ježdění.

První jmenovaná Škodovka se konečně asi po třetí výměně obutí za co nejužší zadní kola začala jevit jako jezditelná i s váhou 140 gr. S tímto pro mě utěšujícím pocitem jsem se vrhl na Nascar krabičku od mýdla. Dolepil jsem další závaží na dno podvozku a vybral odpovídající gummy z Metrákových čínských pantoflí, které mě kdysi dávno věnoval. Oblékl jsem i Talbota a šel je odzkoušet jestli jedou alespoň správným směrem, neboť dostali v páteční noci nové motůrky z řady Falcon. Jak jsem už psal, naděje s dobrým umístěním jsem si nedával, je to pro mne stále vývoj, kterému se zas tak moc nevěnuji. Auta i na těch čínských pantoflích docela seděla, takže jsem další úpravy zavrhl. Nakonec přišel Oltimer v podobě Porsche 917 na kevlarovém podvozku a Mc Laren M8F na klasickém ocelovém šroubovacím povozku Maus. Šlo o to vybrat nejlepší volbu pro tento závod. S Larenem jsem jel na této dráze před 14 dni Maus Cup, takže jsem oblékl holínky, které jsem malinko ještě v pátek o půl mm zúžil, protože auto při minulém závodu moc sedělo. No a teď přišel kámen úrazu. Oblékl jsem karbon auto a ouha, světlost skoro žádná. Čumím na to jak trubka a pak mě to došlo, ten karbon je vyšší než plech. Bohužel nenabroušené gummy zůstaly v garáži na stolku, takže smolík. No nic říkám si, jsem Jelito a začínám se věnovat vedle sedícímu Metrákovi, který řeší podobný problém se světlostí. Nakonec jsem mu věnoval gummy na hliníkových discích, které se svou šíří bohužel nevejdou do mého Larenu. No nic, říkám si, jdu vyzkoušet alespoň osvědčeného Larena. V ten moment, co najel do první zatáčky začal poskakovat jak Amatér, když vidí pěknou holku. Opět na mě jdou mráčky a běžím a vyměňuji za jiné gummy z Vysočinské gumárny, které taky nefungují – auto stále hopsá. Našel jsem starší, které konečně fungují, ale po přeměření nemají už potřebný rozměr ohledně výsledné světlosti. Bohužel už byla asi 10 minut přejímka, kde Tomášovo bystré oko odhalilo kdejaký podvod, tak jsem nasadil hopsa hejsa gummy a ani to s těmi fungujícími podmírovými kolami dbající dobrou pověst našeho Pardubického klubu jít na přejímku nezkoušel.

Závody formulí (Talbot atd.) proběhly dle očekávání. Docela pěkně jsem se svezl, a následný Nascar závod – měl jsem taky docela dobrý pocit, dokonce se dalo i trochu závodit. Odněs jsem si kupu zkušeností, které se pokusím zužitkovat do září, kdy se pojedou tento seriál u nás v Pardubicích. Pak následoval závod vozů ME. Byly dvě skupiny, já v B skupině jel se svou Škoda 130, Metrák Škoda 130, Šón Kačírek Camaro a čtvrtého si nemůžu vybavit příjmení Luďa Škoda 130. Byla to docela řežba, kdy jsme se snažili jet rychle bez vypadávání, což se nám docela k úžasu ostatních s Františkem dařilo. Bohužel Františkova americká 6,5 L bestie je asi o „půl metru“ širší než moje nebohá těžká 130-ka s Falkonem, takže výsledek byl jasný. V průměru to dělalo cca 3 desetiny na kolo a to jsem jel opravdu na hranici převrhnutí. Čekali jsme pouze na chybu toho druhého, že by odpadl ten tlak, který byl na dobré umístění i oproti skupině A. Na poslední drážce to byly už propastné dvě kola, které nešlo nikterak na nechybujícím Františkovi Connerym dohnat. Hlídal jsem si pouze Metráka, který tlak už „neustál“ a v závěru 2 x vypadl. Následně odjela skupina A, kde pouze Tomáš Ťok zajel celkové třetí místo, když se do poslední chvíle přetahoval s Metrákem o pomyslnou bednu. Nakonec se jely Oltimery, které já nedojel. Bohužel jsem po rozumném uvážení díky maximální nestabilitě auta po druhé drážce odstoupil, abych nezavázal ostatním urputně závodícím kolegům.

Jen taková perlička – venku začala při poslední kategorii pořádná bouřka s krupobitím, která ucpala odtokový kanál, takže voda proudila dveřmi na dráhu. Výhodu měli závodníci na vyvýšeném stupínku, já jako nasazovač stál ve vodě. Jinak závody proběhli bez závažnějších karambolů a dalších nepříjemností ohledně urážek na cti atd. Bohužel podrobné výsledky ostatních kategorií si nepamatuji, jel jsem se pouze svést a nabrat další zkušenosti. Jediné co si pamatuji, že většinu kategorií vyhrál náš východočeský František Kačírek alias Sean Connery.

Tímto chci poděkovat pořadatelům a Zdenkovi za výbornou sekanou.

Láďa