

BPA CUP BRNO 2018

Na start třetího letošního závodu BPA Cupu se postavilo hned 11 týmů. Nedorazil na poslední chvíli nahlášený LEON, ale třeba i on dorazí na závod další. Jinak favoritem byl od počátku tým BMT ve složení Jarda Š. a Frankie P. Nicméně druhý jmenovaný podcenil svého zaměstnavatele a tak musel na jeho místo zaskočit zkušený Kamil K. ze Zlína. Tým se obratem přejmenoval na KáJu. Druhým adeptem na vítězství byl loňský vítěz My2.

Potěšila opětovaná účast ryze rodinného týmu PaPa i osvědčené dvojice jako VeVo a MyJsmeVámToŘíkali. Novou generaci závodníků zastupovali Roka Juniors a AM Team. Tondovi Třískovi nedorazil stálý kolega Adam Trojan, proto musel nastoupit jako Sám z hor. Věčný vývoj byl po novopackém vítězství nucen podstoupit martirium nazvané těžká karoserie a v domácím brněnském týmu nastoupil s Jirkou Vrbou plastikář Jirka Eliáš. A posledně jmenovaný si nevedl vůbec špatně. Vlastně si špatně nevedl nikdo ze zúčastněných a závody to byly vyrovnané až hanba.

V první a vlastně i druhé hodině spolu na čele soupeřily týmy KaJa, My2 a Pat a Mat, když posledně jmenovaný vyhrál obě části závodu a zvítězil. Asi nejatraktivnější pasáží byla poslední jízda dne, ve kterém měl Amatér za úkol během 10 minut stáhnout dvoukolový náskok Jardy Švandy. Jakmile jej ale dojel o kolo, vypadl a celá akce začínala od počátku. Když však již téměř bookmakeři vyplácely peníze vsazené na Jardu, vypadnutí se zalíbilo Jardovi a v posledních 30 vteřinách se pořadí obrátilo. Ačkoliv to na celkovém pořadí mnoho nezměnilo, závěr to byl jaksepatří napínavý.

Ale i na dalších místech se bojovalo srdnatě a nelítostně. V druhé polovině se výrazně zlepšili PaPa, ale ztráta z první hodiny byla značná. Zato AM Team porazil v juniorském minisouboji favorizované Roka Juniors a obsadil celkově úžasné čtvrté místo. Že brněnská autodráha sedí Adamovi jsme se mohli přesvědčit loni na Hondě, ale tentokrát se činil i Martin Majer a výsledek tomu odpovídal. A Kamil K. v KaJa týmu po delší době porazil mladého Romana K.

Starší ze dvou Romanů K. se tentokrát doslova trápil s modelem jedoucím s nerozbitnou karoserií z dílny BPA. Postupně tým VV získal 11. a 10. místo ve skupinách a obsadil nelichotivé 11. místo celkově. I taková je cena za vítězství v Nové Pace. V Brně se s krabičkou od mýdla zjevně vyhrát nedá, to nám vlastně ukázali loni takové hvězdy jako Frankie či Láďa H.

Nově příchozí na naše závody Jirka Eliáš ukázal, že domácí dráhu umí jaksepatří, lovec z hor Tonda si zazávodil jaksepatří a žamberečtí spíše tankovali ohnivou vodu než nasazovali nebo páčkovali. Ojedinělým kouskem bylo vyžití zastavení dráhy z jiného, legálního, důvodu pro natankování horských závodníků oblíbeným "rumíčkem". Ještěže obsluha baru dopředu věděla, kdo to na tyto závody dorazí a bar byl řádně zásoben.

Další poznámka k baru. Vajíčka ráno jednička s hvězdičkou, totéž platilo o řízkách, párkách, dortu ke kafi i všem ostatním. Brněnská dráha patří ke špičce ve všech směrech.

Snad jsem ještě zapomněl připomenout, že po dvou hodinách závodu dělily týmy na 5. a 6. místě, tedy MyJsmeVámToŘíkali a Roka Juniors, pouhá dvě kola a k souboji na facky tam

nemuselo dojít. Nejsme si totiž stále jisti, zda je právně možné zapojit do souboje na facky jezdce pod 18 let.

Závod se proslavil i tím, že hned třem skupinám závodníků se ráno podařilo zaparkovat a vyložit si všechny věci před jiným teplotním výměníkem na brněnském sídlišti než tím, kde od počátku sídlí brněnská autodráha. Nikomu přitom nevadilo, že barva fasády se od loňska výrazně změnila. Řidič jednoho z vozů si dokonce po zaparkování pochvaloval, jak je skvělé, když člověka navigace dovede přesně do místa určení.

Dalším nepopíratelně hodnotným bodem závodu byla přítomnost diváků, zejména něžného pohlaví. To se člověku vždy daleko lépe závodí, a ještě lépe nasazuje. Škoda jen, že se už delší dobu nepodařilo obnovit účast některého ryze ženského týmu na závodě BPA. Že by výzva pro Amatéra?

Tonda z hor i Jarda Š. doplnili drobné věcné ceny pro každý z týmů a díky Radku P. z P. jsme měli pro každý tým i lexanové karoserie na další závod. Jen nerozbitné karoserie nebyly dodány. Ale to nevádí, většina top týmů má alespoň jeden exemplář ve své sbírce doma z minulosti. V rámci letošního posledního závodu si závod s krabičkou od mýdla v Pardubicích užijí Mat s Patem.

Užít si to v Pardubicích vlastně může každý, kdo na tento závod ve dnech 30. listopadu až 1. prosince dorazí. V pátek se chystá krátký trénink, tradiční mikulášské překvapení v podobě kulturního vystoupení a odchod na steaky. V sobotu jako vždy seriózní nelítostné závodění.

Ale zpět do Brna. Díky Jardovi Š. a celému jeho realizačnímu týmu za poskytnutí dráhy a uspořádání v pořadí již pátého závodu BPA v moravské metropoli. A za rok v Brně na BPA na viděnou.