

## BPA CUP BRNO 2016

Když se sejde parta známých lidí se společnými zájmy, bývá většinou o zábavu postaráno. A ne jinak tomu bylo, když se taková parta sešla první říjnovou sobotu na závodě BPA CUPu v Brně. Vše vlastně začalo už v pátek, kdy se jela historicky vůbec první kvalifikace na závod SRC na motokárové dráze! A protože již dříve bylo dohodnuto, že výsledky kvalifikace určí nejenom pořadí nasazení do jednotlivých skupin závodu, ale svým způsobem ovlivní i celkové pořadí, sešlo se na startu 7 z celkově 13 do závodu přihlášených týmů. Je celkem jedno, že kvalifikaci vyhráli MY 2, podstatné je, že jsme si všichni nejenom „zablbli“ ale, že ve všech třech finálových jízdách byli vidět i strhující souboje. Mě osobně na dráze nejvíc překvapil mladý Adam Beran, který i když sotva dosáhl na pedály, dělal „profi“ držitelům řidičských průkazů velké problémy. Kdo nebyl, může litovat – akce se podařila a rozhodně stojí za to v ní někdy pokračovat.

No a teď již k vlastnímu sobotnímu závodě – nejprve však od 7,30 do 10,30 trénink, 10,15 přejímka (cenu pro nejrychlejší tým na přejímce získal, po kolikáté už? RIO Team) a můžeme závodit. Začíná první hodina „losované skupiny“, kterou celkem v poklidu vyhrává MMT1 a pravděpodobně v té době vůbec netuší, že se svým výkonem potrápí i účastníky druhé „kvalifikované“ skupiny a tím i vyhraje první (dnes vlastně druhou) samostatně hodnocenou část! A tak druhá hodina je vlastně „pouhým“ soubojem o celkově druhé místo a získává ji pro sebe KMT!

A nyní již k finálové části závodu, které jako obvykle předcházela povinná 15 minutová pauza, kterou většina týmů využila nejen k opravě šrámů svého modelu ale i ke krátkému tréninku, či zahřátí vybraných finálových pneumatik. Opět nezbytná přejímka a tři, dva, jedna, start..... První finálovou hodinovku pro sebe, trošku překvapivě, získávají Lvi z HK, kteří poráží RIO Team o necelá dvě kola – super! Trošku smutně opouští tuto finálovou jízdu LEON, který za první tři jízdy, spotřeboval celou zásobu svých převodů a tak již dalším finálovým jízdám jen přihlížel. No a co vlastní finále? Favoritům – tedy MMT1, vydržel motor jejich SUPERPRODUKTION pouhé tři jízdy a tak se souboj o vítězství v této skupině odehrával mezi Carbon Racing, kteří nakonec s celkem přesvědčivým náskokem 15 kol tuto skupinu vyhráli, KMT a Patem s Matem. Souboj těchto dvou týmů probíhal prakticky celou finálovou jízdou, kdy však Pat s Matem tahali za kratší konec, souboj vyvrcholil až v poslední osmé jízdě, kdy souboj Doctora a „el Matadore“ Dida zvedal ze židlí všechny zúčastněné. Doctor zlikvidoval celkem 6-ti kolový náskok. V poslední minutě se oba několikrát vystřídali ve vedení. Když už se cca 10 sekund před koncem zdálo, že je rozhodnuto Doctor v zatáčce těsně po startu vypadl a bylo rozhodnuto.....

A jak to dopadlo celkově? A je to vůbec důležité? Nejdůležitější přece je, že jsme byli u toho a společně s partou známých lidí se společnými zájmy strávili pěkný den! Ahoj se všemi na dalším dílu nekonečného seriálu BPA Cup.

Mějte hezké dny Jarda a Dido