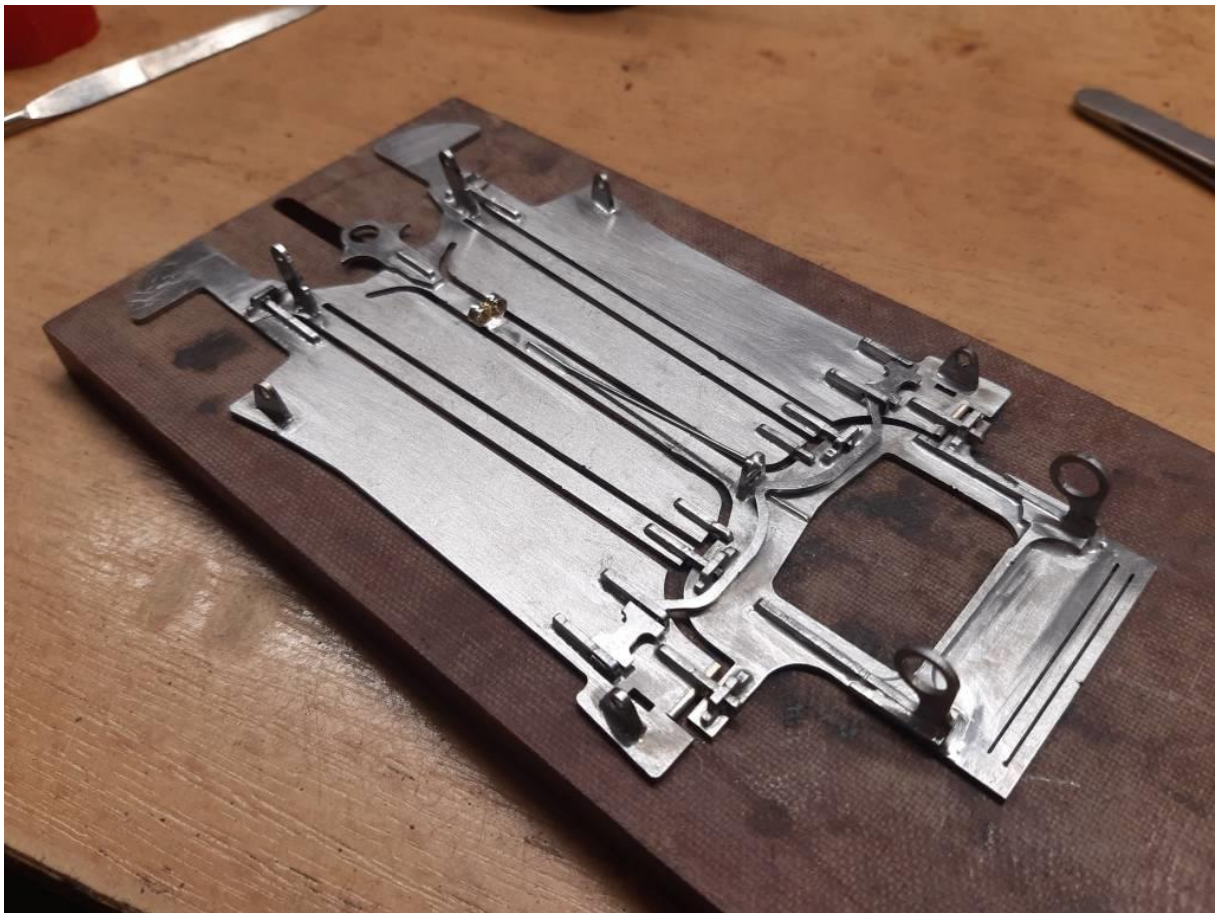


Ford Capri 3100

Inu, to máte tak – přehraboval jsem se v šuplíku s karoseriemi a narazil na nepracovaný laminát Fordu Capri 3100. Líbil se mi vždycky a nemaje do čeho dloubat, řekl jsem si, že se do něj pustím. Na policiče mi zůstalo šasi po Š130 RS, které jsem používal a vyvíjel do škodovek, ale to už je k nepotřebě, protože tam lze jezdit jen s předepsaným šasi. Podvozek by se dal upravit, ale to by nesměl zavolat František Kačírek, že nutně potřebuje podvozek do škodovky. Všechno špatné je pro něco dobré, vyměnil jsem šasi za kompletní karoserii na Forda a ušetřil si tak práci na zmíněném laminátu.

A také jsem se donutil sednout k počítači a nakreslil si šasi přímo pro Forda, žádné přebastlení ze škodovky. Protože už vím, jak to chodí, nechal jsem vyřezat hned čtyři, dvou mě vzápětí zbavil již zmíněný František. Třetí šasi jsem si sestavil do stavu těsně před zabudováním motoru a vtom zavolał Doktor a po kratším rozhovoru se podvozek i s tím nepracovaným laminátem přemístil k němu. A začal jsem znova – výsledek vidíte na fotkách. Nevolejte, tohle šasi už nikomu nedám. Kastle je od Františka.









03/2021

Roman