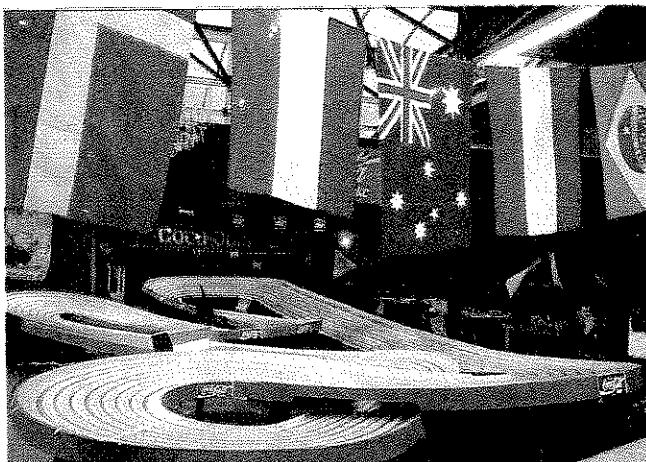


• Osmidrážka v Toulouse, dějisti loňského MS dráhových modelů

## Kam se hrabe F 1!!



Treba také patříte k těm, kdo doma čas od času odstrčí stůl, ze skříně vyndají autodráhu a rozdají si to s tátou, bráhom nebo kamarádem. Ti, kteří chodí do některého z pionýrských domů nebo kroužků Svazu mládeže, si možná souboj elektrických autiček zkusili i na některé šestidráze nebo osmidráze, kde délka tratě dosahuje několika desítek metrů. Ale jsou i takoví, co tuhle zábavu povýšili na sport. A jejich klání je pak miniaturním automobilovým závodem se vším všudy. Se starostí o správný výběr pneumatik, o nejlepší chod motoru a jeho výkon a o co nejlepší jízdní vlastnosti modelu. Jen depa závodních strojů se liší. Zatímco v těch pravých vládnou počítače a řvoucí motory, v těch modelářských je ticho a povolují se tam elektrické páječky, drátky, šrouby, injekční stříkačky, lepidla a přípravky na potírání kol pro zvýšení brzdných účinků.

Nejvyšší automodelářskou soutěží je mistrovství světa. To poslední se jelo ve Francii. Na padesátimetrové osmidráze v Toulouse se jej v šesti kategoriích zúčastnili modeláři 16 národů v čele s Američany, kteří přijeli i se svými profesionály. Není proto divu, že organizátoři šampionátu měli pro vítěze připraveno přes 10 000 dolarů.

Závodníci si s sebou vozí vlastní ovladače, které mění podle charakteru dráhy, a tak již v tréninku mají plné ruce práce. Samotné závody jsou charakteristické soustředěným tičem, rušeným jen bzučením vysokoobratkových motorů.

S jakými modely se světový šampionát jezdí? První kategorie je „Production“. To jsou modely aut v měřítku 1:32, které se dají koupit v obchodě a jejichž úpravy jsou zakázány. Obdobně je to s modely skupiny „12“, až na to, že se v ní soutěží s modely v měřítku 1:24. V kategorii „F 1“ jezdí modely s karosérií vozů F 1. Mají volné mechanické předpisy, motor musí být uložen podélně, tedy v ose autička, a jsou postaveny v měřítku 1:32. Pro modely sportovních prototypů je určena kategorie „Sport Europe“. Je rychlejší než F 1, tak je tomu ostatně i v skutečnosti, a motor je uložen napříč. Na mistrovství se zásluhou Holanďana Van Rossena poprvé objevila i kategorie Oldtimer, ale největší zornost na sebe poutala skupina „7“.

V té je — s výjimkou rozměrů — konstrukční volnost a modely téhle kategorie udivují i svými výkony. Američan John Laster např. se svým Modrým králem zajel jedno kolo za 2,181 s, což znamená průměrnou rychlosť  $85 \text{ km.h}^{-1}$ . Misty jeho model dosahoval rychlosti až  $150 \text{ km.h}^{-1}$ . Finálový závod této kategorie na 101 kolo trval pouhých pět minut. Motorky špičkových modelů o hmotnosti pouhých 50 g mají výkon 0,094 kW, tedy zhrušila osminu koně, a jejich zrychlení je prostě nepředstavitelné. Model mistra světa P. A. Watsona dosáhl zrychlení z 0 na  $100 \text{ km.h}^{-1}$  za pouhou polovinu sekundy!

-min-

Část lehounkých modelů z papíru a průhledné fólie skupiny 7 na startovní dráze

