



BPA CUP 2020

BPA CUP 2020 je týmový dvouhodinový vytrvalostní závod dráhových modelů dvoučlenných týmů v kategorii PR24.

1. Soutěžní pravidla

1.1. Systém závodu

- 1.1.1. Závodu se účastní pouze dvoučlenné týmy.
- 1.1.2. Členství ve Svazu modelářů stále není podmínkou účasti v závodě.
- 1.1.3. Každý člen týmu musí v každé části závodu odjet polovinu závodu.
- 1.1.4. Týmy jsou v závodě označeny pouze "názvem týmu", nikoliv jmény jezdců. Název týmu je libovolný, nesmí však obsahovat vulgární či urážlivé výrazy.
- 1.1.5. Kvalifikace se nekoná, složení skupin pro rozjíždky se určuje při přejímce losem nebo jiným náhodným způsobem.
- 1.1.6. Závod se dělí na dvě samostatně hodnocené části trvající každá 8 x 7.5 minuty, resp. v Brně 6 x 10 minut
- 1.1.7. Podle pořadí po první hodině se sestaví skupiny pro druhou hodinu.
- 1.1.8. Před startem každé skupiny je warm-up 1 minuta.
- 1.1.9. Přestávky mezi jízdami jsou 2 minuty.
- 1.1.10. V přestávkách mezi jízdami je možné na modelu pracovat. Nelze měnit podvozek či použít nedovolené díly.
- 1.1.11. Po přejímce jsou modely v uzavřeném depu a závodníkům se vydají 1 minutu před jízdou.
- 1.1.12. Po skončení rozjížděk se modely vrací do depa a týmy je dostanou minimálně na 15 minut

pro přípravu na další část závodu. Při rozpravě je možné tuto servisní pauzu prodloužit až na 30 minut a případně dohodnout dopředu další čas na oběd.

- 1.1.13. Před startem druhé hodiny závodu proběhne znovu přejímka. Po skončení servisní pauzy musí být všechny modely v depu.
- 1.1.14. Před startem ani v průběhu či na konci závodu se světlost neměří. Model však nesmí poškozovat dráhu či ohrožovat ostatní závodníky či jejich modely.
- 1.1.15. Týmy v každé ze dvou částí závodu obdrží body dle nájezdu kol s tím, že vítěz získá 20 bodů a každý další tým o jeden bod méně. Celkovým vítězem závodu se stává tým, který získá v součtu za obě hodiny nejvíce bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje mezi těmito týmy součet najetých kol, případně poté souboj na facky.
- 1.1.16. Body získané týmy v jednotlivých závodech dle bodu 1.1.15. se v průběhu sezóny sčítají s tím, že minimálně první tři týmy v celkovém pořadí obdrží po skončení sezóny poháry. Do celkového pořadí se započítají všechny body získané v obou hodinách každého závodu.
- 1.1.17. Do závodu je třeba se dopředu přihlásit. Počet míst je omezen a ne každé žádosti o start musí být vyhověno. Přihlášením do závodu každý z účastníků bere na vědomí, že je na závodech na vlastní nebezpečí a žádný z organizátorů, pořadatelů ani pořádajících klubů nenesे odpovědnost za případně vzniklou škodu s tím, že každý odpovídá pouze za škodu, kterou bezprostředně zavíní. Je zakázáno zasahovat do instalací v prostorech konání závodů, včetně konstrukce autodráhy a její elektrické instalace. Každý je povinen předcházet škodám a dodržovat právní povinnosti. Přítomné osoby souhlasí s tím, že se budou řídit pokyny pořadatele, budou dodržovat program akce a nebudou po pořadatelích či pořádajících klubech požadovat žádnou náhradu škody.
- 1.1.18. Jiné osoby než do závodu řádně přihlášení závodníci mají na závody povolen vstup na vlastní nebezpečí a jsou povinni se pohybovat jen v prostoru určeném pro diváky.
- 1.1.19. Pořadatelé mohou ze závodu zveřejňovat reportáže. Přihlášením do závodu či příchodem na autodráhu dávají jednotlivé osoby souhlas k zachycení a rozšiřování podoby člověka, a to jak formou obrazového či zvukového záznamu.

1.2. Časový harmonogram:

- 1.2.1 Trénink - sobota 07.30 až 10.30 hodin
- 1.2.2. Přejímka - sobota 10.15 až 10,45 hodin
- 1.2.3. Zahájení - sobota 10.45 až 10.55 hodin
- 1.2.4. Start závodu - sobota 11.00 hodin



1.3. Rozprava

1.3.1. Při zahájení závodu bude závodníkům připomenut:

- systém závodu
- systém nasazování
- důvody k zastavení dráhy
- penalizace
- nutnost použití vlastních lepíků
- délka servisní pauzy v polovině závodu
- případné zastavení závodu pro oběd

1.4. Ředitel závodu a hlavní rozhodčí:

1.4.1. Roman Kalhous

1.4.2. Email: kalhous@ingbau.cz

1.4.3. Telefon: 724 295 195

1.5. Zrušeno

1.6. Zrušeno

1.7. Startovné a ceny:

- 1.7.1. Každý tým platí startovné ve výši 300,-- Kč. Peníze budou použity v plném rozsahu na organizaci závodu.
- 1.7.2. Minimálně první tři týmy v konečném pořadí obdrží od pořadatele věcné ceny. Vítězný tým zpravidla obdrží minimálně jeden pohár.
- 1.7.3. Pořadatel si vyhrazuje právo ocenit i další týmy v pořadí či průběžně vyhlásit jiné hodnocené kategorie.

1.8. Přejímka:

Při převzetí může být označen použitý podvozek a veškeré předložené karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek. Počet karoserií není omezen, musí však být podobně barevně provedeny. Při převzetí se platí startovné a kontroluje soulad modelu s pravidly.

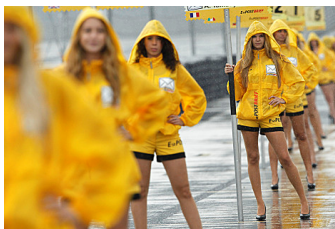
1.9. Přerušování jízdy

- 1.9.1. Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem, na hlavní rovince před jezdcem, v místě nedostupném pro nasazovače, při dvojdrážce nebo při poškození stínění.
- 1.9.2. Jezdec požádá o zastavení závodu rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je

potrestáno penalizací.

1.9.3. V odůvodněných případech může rozhodčí povolit přiměřenou opravu modelu a pro tento důvod přerušit závod.

1.9.4. V případě deště se závod nepřerušuje.



1.10. Protesty

1.10.1. Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy.

1.10.2. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 300,- Kč.

1.10.3. Hlavní rozhodčí je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu týmu i týmu, proti němuž byl protest podán.

1.10.4. V případě neoprávněného protestu propadá vklad pořadateli. V případě oprávněného protestu se vklad vrací týmu, který protest podal.

1.11. Nasazování

1.11.1. Systém nasazování určí pořadatel při zahájení závodu.

1.12. Penalizace:

Nesportovní chování poprvé ¹	- slovní napomenutí
Nesportovní chování podruhé	- odebrání 10 kol
Absence nasazovače po zahájení jízdy	- odebrání 10 kol
Neoprávněné zastavení dráhy	- odebrání 10 kol
Poškození modelu jiného týmu na hlavní rovině	- odebrání 10 kol
Pozdní vrácení modelu do depa před finále	- odebrání 30 kol
Nesportovní chování potřetí	- diskvalifikace.
Výměna podvozku	- diskvalifikace

¹ Za nesportovní chování se považuje jakékoliv úmyslné chování způsobilé získat týmu neoprávněnou výhodu v závodě. O charakteru provinění rozhoduje hlavní rozhodčí bez možnosti odvolání.

Použití karoserie v rozporu s pravidly	- diskvalifikace
Jízda s karoserií tenčí než .007"	- diskvalifikace
Použití pastorku s méně než 7 zuby	- diskvalifikace
Více než polovina závodu absolvovaná jedním závodníkem	- odebrání 50 kol
Pozdní příchod na přejímku do 5 minut	- za každou minutu zpoždění penalizace 5 kol z celkového výsledku
Pozdní příchod na přejímku více jako 5 minut	- nepřípuštění k závodu

1.13. Přiměřeně se na závod použijí "obvyklá soutěžní pravidla".

1.14. Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a s okamžitou platností změnit či upravit pravidla závodu.

1.15. Případné nejasnosti či spory rozhoduje pořadatel s konečnou platností.



2. Stavební pravidla

2.1. Karoserie:

2.1.1. Povoleny jsou jen polomakety cestovních čtyřmístných vozů v měřítku 1:24, vybavené trojrozměrným pilotem na celém půdorysu kabiny. Přední blatníky nemusí být vystřiženy, jinak je karoserie bez úprav. Lze použít nalepovací přední kola.

2.1.2. Tloušťka karoserie minimálně bondovských .007" (neplatí pro speciální karoserii). Lze použít pouze karoserie od BPA slot racing (www.slot-bpa.com).

2.1.3. Tým může použít libovolný počet podobně vyhotovených karoserií, které předložil při přejímce.

2.1.4. Na vnější straně karoserie by měl být zřetelně uveden název týmu, a to slovně nebo graficky.

2.2. Podvozek:

2.2.1. Libovolný produkční a v ČR běžně dostupný podvozek PR24. Povoleny jsou dvoudílné i třídílné varianty podvozků.

2.2.2. Alternativně lze použít i podvozek VV-01, N-ko nebo Honda.

2.2.3. Povolena pouze třecí ložiska zadní nápravy. Přední kola musí být gumová či lze použít samolepky předních kol na karoserii.

2.3. Motor

2.3.1. Motory třídy 12, plastové čelo, dva keramické magnety. Kuličková ložiska a šuntky jsou povoleny.

2.3.2. Alternativně lze použít motory třídy 16 s osou min. 2 mm, plastové čelo, dva keramické magnety. Kuličková ložiska a šuntky povoleny. Další možností jsou neupravený motor Hawk nebo neupravený motor Falcon.

2.3.3. Kombinace dílů X12 a 16 není povolena.

2.3.4. V každé části závodu lze použít motor jiné specifikace dle bodů 2.3.1. - 2.3.3.

2.4. Převod

2.4.1. Není možné použít pastorek s méně než 7 zuby.

2.4.2. Ostatní neomezeno.

2.5. Rozměry

2.5.1. Všechny rozměry jsou měřeny na technické desce.

2.5.2. Světlost modelu je libovolná, model však nesmí poškozovat dráhu.

2.5.3. Maximální šířka modelu 83 mm.

2.5.4. Maximální výška modelu v místě zadního křídla 35 mm.

2.5.5. Celý podvozek musí být při pohledu shora pokryt karoserií.

2.6. TAXI AUTO

2.6.1. Pro zájemce bude na základě předchozí žádosti na závod připraveno jedno či více TAXI AUT.

2.6.2. Jedná se o model, který je z podstaty věci způsobilý úspěšně projít přejímkou a účastnit se závodu bez ohledu na stavební pravidla.

2.6.3. Model bude zájemci zapůjčen pro konkrétní závod. Opravy modelu v závodě provádí tým, který s modelem závodí. Náhradní díly na model si zajišťuje tým sám.

2.6.4. Půjčení modelu zahrnuje běžné opotřebení modelu. Bezprostředně po závodě je tým povinen model vrátit.

2.6.5. Počet TAXI AUT je omezen a ne všem žádostem může být vyhověno.

2.7. zrušeno

2.8. POVINNÁ KAROSERIE

2.8.1. Vítěz dřívějšího závodu v celkovém pořadí obdrží zdarma speciální karoserii od BPA slot racing, kterou je povinen v nejbližším následujícím) závodě použít. Karoserii nelze nikterak upravovat.

2.8.2. V případě, že se vítězný tým dalšího závodu nezúčastní, použije povinnou karoserii na nejbližším závodě, na který se dostaví. V případě, že se vítězný tým nedostaví v původním složení, užije povinnou karoserii každý z členů vítězného týmu na nejbližším závodě BPA Cupu, jehož se zúčastní.

2.9. OSTATNÍ

2.9.1. Podpůrně se použijí "obvyklá stavební pravidla pro kategorii PR24".

2.9.2. Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a s okamžitou platností změnit či upravit stavební pravidla.

2.9.3. Případné nejasnosti či spory rozhoduje pořadatel s konečnou platností.



Těšíme se na setkání a závod v příjemné atmosféře.