



## BPA CUP BRNO 2016

**BPA CUP BRNO 2016** je **týmový** vytrvalostní závod dráhových modelů dvoučlenných týmů v kategorii PR24.

### 1. Soutěžní pravidla

#### 1.1. Systém závodu

1.1.1. Závodu se účastní pouze dvoučlenné týmy.

1.1.2. Členství ve Svazu modelářů stále není podmínkou účasti v závodě.

1.1.3. Každý člen týmu musí v každé části závodu odjet polovinu závodu.

1.1.4. Týmy jsou v závodě označeny pouze "názvem týmu", nikoliv jmény jezdců. Název týmu je libovolný, nesmí však obsahovat vulgární či urážlivé výrazy.

1.1.5. Kvalifikace pro BPA CUP v Brně: Týmy, které se přihlásí **nejpozději do 15. 9. 2016** k absolvování kvalifikace na e-mail [doctor99doctor@gmail.com](mailto:doctor99doctor@gmail.com) budou zařazeni do kvalifikačního „motokárového“ závodu na cca 2 x 15 min. O pořadí v kvalifikaci rozhodne součet nejlepších časů obou jezdců týmu. Týmy, které se této nezúčastní, se pro složení do skupin pro rozjíždky určí při přejímce losem.

Kvalifikace se uskuteční v Kart Centrum Brno, Drobného 43a, na nejdelším krytém okruhu brněnské metropole. Více na [www.motokary-luzanky.cz](http://www.motokary-luzanky.cz)

1.1.6. Závod na autodráze se dělí na dvě samostatně hodnocené části trvající 8 x 7.5 minuty.

1.1.7. Podle pořadí po první hodině se sestaví skupiny pro druhou hodinu.

1.1.8. Před startem každé skupiny je warm-up 1 minuta.

1.1.9. Přestávky mezi jízdami jsou 2 minuty.

1.1.10. V přestávkách mezi jízdami je možné na modelu pracovat. Nelze měnit podvozek či použít nedovolené díly.

- 1.1.11. Po přejímce jsou modely v uzavřeném depu a závodníkům se vydají 1 minutu před jízdou.
- 1.1.12. Po skončení rozjížděk se modely vrací do depa a týmy je dostanou minimálně na 15 minut pro přípravu na finále. Při rozpravě je možné tuto servisní pauzu prodloužit až na 30 minut a případně dohodnout dopředu další čas na oběd.
- 1.1.13. Před startem druhé hodiny závodu proběhne znovu přejímka.
- 1.1.14. Před startem ani v průběhu či na konci závodu se světlost neměří. Model však nesmí poškozovat dráhu či ohrožovat ostatní závodníky či jejich modely.
- 1.1.15. Týmy v každé ze tří částí závodu (kvalifikace, první závod, druhý závod) obdrží body dle pořadí s tím, že vítěz získá 20 bodů a každý další tým o jeden bod méně. Body za kvalifikaci budou v poloviční výši. Celkovým vítězem závodu se stává tým, který získá v součtu ze všech tří částí nejvíce bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje mezi těmito týmy součet najetých kol v závodech, případně metry.
- 1.1.16. Samostatně se také vyhlásí vítězný tým v kategorii SUPERPRODUCTION, kterým je nejvýše postavený tým této kategorie v celkovém pořadí.
- 1.1.17. Do závodu je třeba se dopředu přihlásit. Počet míst je omezen a ne každé žádosti o start musí být vyhověno. Přihlášením do závodu každý z účastníků bere na vědomí, že je na závodech na vlastní nebezpečí a žádný z organizátorů, pořadatelů ani pořádajících klubů nenesou odpovědnost za případně vzniklou škodu s tím, že každý odpovídá pouze za škodu, kterou bezprostředně zaviní. Je zakázáno zasahovat do instalací v prostorech konání závodů, včetně konstrukce autodráhy a její elektrické instalace. Každý je povinen předcházet škodám a dodržovat právní povinnosti. Přítomné osoby souhlasí s tím, že se budou řídit pokyny pořadatele, budou dodržovat program akce a nebudou po pořadatelích či pořádajících klubech požadovat žádnou náhradu škody.
- 1.1.18. Jiné osoby než do závodu řádně přihlášení závodníci mají na závody povolen vstup na vlastní nebezpečí a jsou povinni se pohybovat jen v prostoru určeném pro diváky.
- 1.1.19. Pořadatelé mohou ze závodu zveřejňovat reportáže. Přihlášením do závodu či příchodem na autodráhu dávají jednotlivé osoby souhlas k zachycení a rozšiřováním podoby člověka, a to jak formou obrazového či zvukového záznamu.

## 1.2. Časový harmonogram:

- 1.2.1 Trénink - pátek 17.00 až 19.00 hodin  
- sobota 07.30 až 10.30 hodin
- 1.2.2 Kvalifikace - pátek 20.00 až 22.30 hodin
- 1.2.3 Přejímka - sobota 10.15 až 10,45 hodin
- 1.2.4 Zahájení - sobota 10.45 až 10.55 hodin



#### 1.2.5. Start závodu - sobota 11.00 hodin

### 1.3. Rozprava

#### **1.3.1. Při zahájení závodu bude závodníkům připomenut:**

- systém závodu
- systém nasazování
- důvody k zastavení dráhy
- penalizace
- nutnost použití vlastních lepíků
- délka servisní pauzy v polovině závodu
- případné zastavení závodu pro oběd

### 1.4. Ředitel závodu a hlavní rozhodčí:

#### 1.4.1. Roman Kalhous

1.4.2. Email: [kalhous@ingbau.cz](mailto:kalhous@ingbau.cz)

1.4.3. Telefon: 724 295 195

### 1.5. Místo konání a možnosti ubytování

#### 1.5.1. Autodráha SRC Brno, Okružní 25, Brno

#### 1.5.2. Možnosti ubytování.

Ubytování je zcela v režii závodníků - **na autodráze není možnost ubytování!** Pořadatel doporučuje ubytování uvedené na webových stránkách SRC Brno v sekci ubytování. Více na [www.srcbrno.cz](http://www.srcbrno.cz)

Naší osvědčenou variantou jsou Tauferovy koleje v Brně  
<http://www.skm.mendelu.cz/cz/ubytovani/pro-verejnost/>

### 1.6. Termín závodu 30. 9. - 1. 10. 2016

### 1.7. Startovné a ceny:

- 1.7.1. Každý tým platí startovné ve výši 300,- Kč. Peníze budou použity v plném rozsahu na organizaci závodu. Týmy, které se zúčastní kvalifikace musí počítat s náklady na zapůjčení motokárové dráhy, uspořádáním závodu a zajištěním rautu ve výši cca 600,- - 800,- Kč/os a to v závislosti na počtu zúčastněných!
- 1.7.2. Minimálně první tři týmy v konečném pořadí obdrží od pořadatele věcné ceny. Vítězný tým zpravidla obdrží 2 kusy pohárů.
- 1.7.3. Pořadatel si vyhrazuje právo ocenit i další týmy v pořadí či průběžně vyhlásit jiné hodnocené kategorie.

### 1.8. Přejímka:

Při přejímce může být označen použitý podvozek a veškeré předložené karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek. Počet karoserií není omezen, musí však být podobně barevně provedeny. Při přejímce se platí startovné a kontroluje soulad modelu s pravidly.

### 1.9. Přerušování jízdy

- 1.9.1. Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem, na hlavní rovince před jezdcí, v místě nedostupném pro nasazovače, při dvojdrážce nebo při poškození stínění.
- 1.9.2. Jezdec požádá o zastavení závodu rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací.
- 1.9.3. V odůvodněných případech může rozhodčí povolit přiměřenou opravu modelu a pro tento důvod přerušit závod.
- 1.9.4. V případě deště se závod nepřerušuje.



### 1.10. Protesty

- 1.10.1. Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy.
- 1.10.2. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,- Kč.
- 1.10.3. Hlavní rozhodčí je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu týmu i týmu, proti němuž byl protest podán.
- 1.10.4. V případě neoprávněného protestu propadá vklad pořadateli. V případě oprávněného protestu se vklad vrací týmu, který protest podal.

### 1.11. Nasazování

- 1.11.1. Systém nasazování určí pořadatel při zahájení závodu.

### 1.12. Penalizace:

Nesportovní chování poprvé<sup>1</sup>

- slovní napomenutí

---

<sup>1</sup> Za nesportovní chování se považuje jakékoliv úmyslné chování způsobící získat týmu neoprávněnou výhodu v závodě. O charakteru provinění rozhoduje hlavní rozhodčí bez možnosti odvolání.

Nesportovní chování podruhé	- odebrání 10 kol
Absence nasazovače po zahájení jízdy	- odebrání 10 kol
Neoprávněné zastavení dráhy	- odebrání 10 kol
Poškození modelu jiného týmu na hlavní rovině	- odebrání 10 kol
Pozdní vrácení modelu do depa před finále	- odebrání 30 kol
Nesportovní chování potřetí	- diskvalifikace.
Výměna podvozku	- diskvalifikace
Použití karoserie v rozporu s pravidly	- diskvalifikace
Jízda s karoserií tenčí než .007	- diskvalifikace
Použití pastorku s méně než 7 zuby	- diskvalifikace
Více než polovina závodu absolvovaná jedním závodníkem	- odebrání 50 kol
Pozdní příchod na přejímku do 5 minut	- za každou minutu zpoždění penalizace 5 kol z celkového výsledku
Pozdní příchod na přejímku více jako 5 minut	- nepřipuštění k závodu

**1.13. Přiměřeně se na závod použijí "obvyklá soutěžní pravidla".**

**1.14. Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a s okamžitou platností změnit či upravit pravidla závodu.**

**1.15. Případné nejasnosti či spory rozhoduje pořadatel s konečnou platností.**



## 2. Stavební pravidla

### 2.1. Karoserie:

2.1.1. Povoleny jsou jen polomakety cestovních čtyřmístných vozů v měřítku 1:24, vybavené trojrozměrným pilotem na celém půdorysu kabiny. Přední blatníky nemusí být vystřiženy, jinak je karoserie bez úprav. Lze použít nalepovací přední kola.

- 2.1.2. Tloušťka karoserie minimálně bondovských .007 (neplatí pro speciální karoserii). Lze použít pouze karoserie od BPA slot racing ([www.slot-bpa.com](http://www.slot-bpa.com)).
- 2.1.3. Tým může použít libovolný počet podobně vyhotovených karoserií, které předložil při přejímce.
- 2.1.4. Na vnější straně karoserie by měl být zřetelně uveden název týmu, a to slovně nebo graficky.

## 2.2. Podvozek:

- 2.2.1. Libovolný produkční a v ČR běžně dostupný podvozek PR24. Povoleny jsou dvoudílné i třídílné varianty podvozků.
- 2.2.2. Alternativně lze použít i podvozek N-ko nebo Honda.
- 2.2.3. Povolena pouze třecí ložiska zadní nápravy. Přední kola musí být gumová či lze použít samolepky předních kol na karoserii.

## 2.3. Motor

- 2.3.1. Motory třídy 12 s osou min. 2 mm, plastové čelo, dva keramické magnety. Kuličková ložiska a šunty jsou povoleny.
- 2.3.2. Alternativně lze použít motory třídy 16 s osou min. 2 mm, plastové čelo, dva keramické magnety. Kuličková ložiska a šunty povoleny. Další možností jsou neupravený motor Hawk nebo neupravený motor Falcon. Tyto modely jsou zařazeny do kategorie SUPERPRODUCTION.
- 2.3.3. Kombinace dílů X12 a 16 není povolena.

## 2.4. Převod

- 2.4.1. Není možné použít pastorek s méně než 7 zuby.
- 2.4.2. Ostatní neomezeno.

## 2.5. Rozměry

- 2.5.1. Všechny rozměry jsou měřeny na technické desce.
- 2.5.2. Světlost modelu je libovolná, model však nesmí poškozovat dráhu.
- 2.5.3. Maximální šířka modelu 83 mm.
- 2.5.4. Maximální výška modelu v místě zadního křídla 35 mm.
- 2.5.5. Výška spodní hrany čelného skla je libovolná.

## 2.6. TAXI AUTO

- 2.6.1. Pro zájemce bude na základě předchozí žádosti na závod připraveno jedno či více TAXI AUT.
- 2.6.2. Jedná se o model, který je z podstaty věci způsobilý úspěšně projít přejímkou a účastnit se závodu bez ohledu na stavební pravidla.
- 2.6.3. Model bude zájemci zapůjčen pro konkrétní závod. Opravy modelu v závodě provádí tým, který s modelem závodí. Náhradní díly na model si zajišťuje tým sám.
- 2.6.4. Půjčení modelu zahrnuje běžné opotřebení modelu. Bezprostředně po závodě je tým povinen model vrátit.
- 2.6.5. Počet TAXI AUT je omezen a ne všem žádostem může být vyhověno.

## 2.7. SUPERPRODUCTION

- 2.7.1. Kterýkoliv tým může na přejímce oznámit, že se rozhodl startovat v kategorii SUPERPRODUCTION. Tato kategorie jede společný závod s ostatními, avšak tým, který v této kategorii získá v součtu obou jízd nejvíce bodů, případně kol a metrů, se rovněž stává vítězem závodu.
- 2.7.2. Stavební pravidla jsou shodná s obecnými s tím rozdílem, že je povolen jakýkoliv motor třídy 16 (LIBOVOLNÁ ŠESTNÁCTKA). Nelze ale kombinovat díly třídy 12 a třídy 16. Dalšími povolenými motory v této kategorii jsou neupravený motor Hawk nebo neupravený motor Falcon.

## 2.8. POVINNÁ KAROSERIE

- 2.8.1. Vítěz předchozího závodu v celkovém pořadí i v kategorii SUPERPORODUCTION obdrží zdarma speciální od BPA slot racing, které je povinen v závodě použít. Karoserii nelze nikterak upravovat.
  - 2.8.2. V případě, že se vítězný tým dalšího závodu nezúčastní, obdrží povinnou karoserii na nejbližším závodě, na který se dostaví. V případě, že se vítězný tým nedostaví v původním složení, užije povinnou karoserii každý z členů vítězného týmu na nejbližším závodě BPA Cupu, jehož se zúčastní.
  - 2.8.3. Pokud se vítěz z kategorie SUPERPRODUCTION zúčastní dalšího závodu BPA Cupu nikoliv v kategorii SUPERPRODUCTION, není povinen speciální karoserii použít. Povinnost však znovu nastane v okamžiku účasti alespoň jednoho závodníka v kategorii SUPERPRODUCTION.
- 2.9. Podpůrně se použijí "obvyklá stavební pravidla pro kategorii PR24".
- 2.10. Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a s okamžitou platností změnit či upravit stavební pravidla.
- 2.11. Aktuálně musí povinnou karoserii do závodu použít týmy obsahující následující jezdce:

**Láďa Horký, Jarda Reček, Ondra Krainer, Leoš Krainer, Roman Kalhous a Doctor.**

- 2.12. Případné nejasnosti či spory rozhoduje pořadatel s konečnou platností.



**Pořadatelské kluby SCRC Pardubice a SRC Brno se těší na setkání a závod v příjemné atmosféře. Přijďte se svézt na možná jeden z posledních závodů brněnské autodráhy!**