



BPA CUP BRNO 2015

BPA CUP Brno 2015 týmový dvouhodinový vytrvalostní závod dráhových modelů dvoučlenných týmů v kategorii PR24 pořádaný automodelářským klubem SCRC Pardubice ve spolupráci se SRC Brno

1. Soutěžní pravidla

- 1.1. Systém závodu
 - 1.1.1. Závodu se účastní pouze dvoučlenné týmy.
 - 1.1.2. Členství ve Svazu modelářů stále není podmínkou účasti v závodě.
 - 1.1.3. Každý člen týmu musí v každé části závodu odjet polovinu závodu.
 - 1.1.4. Týmy jsou v závodě označeny pouze "názvem týmu", nikoliv jmény jezdců. Název týmu je libovolný, nesmí však obsahovat vulgární či urážlivé výrazy.
 - 1.1.5. Kvalifikace se nekoná, složení skupin pro rozjížděky se určuje při přejímce losem.
 - 1.1.6. Závod se dělí na dvě samostatně hodnocené části trvající 8 x 7.5 minuty.
 - 1.1.7. Podle pořadí po první hodině se sestaví skupiny pro druhou hodinu.
 - 1.1.8. Před startem každé skupiny je warm-up 1 minuta.
 - 1.1.9. Přestávky mezi jízdami jsou 2 minuty.
 - 1.1.10. V přestávkách mezi jízdami je možné na modelu pracovat. Nelze měnit podvozek či použít nedovolené díly.
 - 1.1.11. Po přejímce jsou modely v uzavřeném depu a závodníkům se vydají 1 minutu před jízdou.

- 1.1.12. Po skončení rozjížděk se modely vrací do depa a týmy je dostanou minimálně na 15 minut pro přípravu na finále. Při rozpravě je možné tuto servisní pauzu prodloužit až na 30 minut a případně dohodnout dopředu další čas na oběd.
- 1.1.13. Před startem druhé hodiny závodu proběhne znovu přejímka.
- 1.1.14. Před startem ani v průběhu či na konci závodu se světlost neměří. Model však nesmí poškozovat dráhu či ohrožovat ostatní závodníky či jejich modely.
- 1.1.15. Týmy v každé ze dvou částí závodu obdrží body dle nájezdu kol s tím, že vítěz získá 20 bodů a každý další tým o jeden bod méně. Celkovým vítězem závodu se stává tým, který získá v součtu za obě hodiny nejvíce bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje mezi těmito týmy součet najetých kol, případně metry.
- 1.1.16. Samostatně se také vyhlásí vítězný tým v kategorii SUPERPRODUCTION, kterým je nejvýše postavený tým této kategorie v celkovém pořadí.
- 1.1.17. Přihlášením do závodu každý z účastníků bere na vědomí, že je na závodech na vlastní nebezpečí a žádný z organizátorů, pořadatelů ani pořadajících klubů nenese odpovědnost za případně vzniklou škodu s tím, že každý odpovídá pouze za škodu, kterou bezprostředně zaviní. Je zakázáno zasahovat do instalací v prostorech konání závodů, včetně konstrukce autodráhy a její elektrické instalace. Každý je povinen předcházet škodám a dodržovat právní povinnosti. Přítomné osoby souhlasí s tím, že se budou řídit pokyny pořadatele, budou dodržovat program akce a nebudou po pořadatelích či pořadajících klubech požadovat žádnou náhradu škody.
- 1.1.18. Jiné osoby než do závodu řádně přihlášení závodníci mají na závody povolen vstup na vlastní nebezpečí a jsou povinni se pohybovat jen v prostoru určeném pro diváky.
- 1.1.19. Pořadatelé mohou ze závodu zveřejňovat reportáže. Přihlášením do závodu či příchodem na autodráhu dávají jednotlivé osoby souhlas k zachycení a rozšiřováním podoby člověka, a to jak formou obrazového či zvukového záznamu.

1.2. Časový harmonogram:

- 1.2.1 Trénink - sobota 07.30 až 10.30 hodin
- 1.2.2. Přejímka - sobota 10.15 až 10,45 hodin
- 1.2.3. Zahájení - sobota 10.50 až 10.55 hodin
- 1.2.4. Start závodu - sobota 11.00 hodin

1.3. Rozprava

1.3.1. Při zahájení závodu bude závodníkům připomenut:

- systém závodu



- systém nasazování
- důvody k zastavení dráhy
- penalizace
- nutnost použití vlastních lepíků
- délka servisní pauzy v polovině závodu
- případné zastavení závodu pro oběd

1.4. Ředitel závodu a hlavní rozhodčí:

1.4.1. Roman Kalhous

1.4.2. Email: kalhous@ingbau.cz

1.4.3. Telefon: 724 295 195

1.5. Místo konání a možnosti ubytování:

1.5.1. Autodráha SRC Brno

Okružní 5

Brno, 63800

Česká republika

GPS 49°13'17.627"N, 16°37'34.065"E

1.5.2. Možnosti ubytování :

1.5.2.1. Závod je organizován jako jednodenní bez možnosti tréninku v pátek. Ubytování je zcela v režii závodníků.

1.5.2.2. V minulosti se osvědčila tato možnost na přespání:

Koleje Josefa Tautera



Jana Babáka 1861/3, 616 00 Brno

email: skm.koleje.tak@mendelu.cz, skm.koleje.tak.recepce@mendelu.cz

Fax: 541 422 053

Vedoucí: tel. 541 422 054

Recepce: 541 422 051

<http://www.skm.mendelu.cz/cz/ubytovani/ubytovaci-zarizeni/koleje-josefa-taufera/>

1.6. Termín závodu:

17. října 2015

1.7. Startovné a ceny:

- 1.7.1. Každý tým platí startovné ve výši 300,-- Kč. Peníze budou použity v plném rozsahu na organizaci závodu. Polovina startovného je určena pro poskytovatele autodráhy, druhá polovina na nákup cen.
- 1.7.2. Minimálně první tři týmy v konečném pořadí obdrží od pořadatele věcné ceny. Vítězný tým zpravidla obdrží 2 kusy pohárů.
- 1.7.3. Pořadatel si vyhrazuje právo ocenit i další týmy v pořadí či průběžně vyhlásit jiné hodnocené kategorie.

1.8. Přejímka:

Při přejímce může být označen použitý podvozek a veškeré předložené karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek. Počet karoserií není omezen, musí však být podobně barevně provedeny. Při přejímce se platí startovné a kontroluje soulad modelu s pravidly.

1.9. Přerušení jízdy

- 1.9.1. Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem, na hlavní rovince před jezdci, v místě nedostupném pro nasazovače, při dvojdrážce nebo při poškození stínění.
- 1.9.2. Jezdec požádá o zastavení závodu rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací.
- 1.9.3. V odůvodněných případech může rozhodčí povolit přiměřenou opravu modelu a pro tento důvod přerušit závod.
- 1.9.4. V případě deště se závod nepřerušuje.



1.10. Protesty

1.10.1. Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy.

1.10.2. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,- Kč.

1.10.3. Hlavní rozhodčí je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu týmu i týmu, proti němuž byl protest podán.

1.10.4. V případě neoprávněného protestu propadá vklad pořadateli. V případě oprávněného protestu se vklad vrací týmu, který protest podal.

1.11. Nasazování

1.11.1. Systém nasazování určí pořadatel při zahájení závodu.

1.12. Penalizace:

Nesportovní chování poprvé ¹	- slovní napomenutí
Nesportovní chování podruhé	- odebrání 10 kol
Absence nasazovače po zahájení jízdy	- odebrání 10 kol
Neoprávněné zastavení dráhy	- odebrání 10 kol
Poškození modelu jiného týmu na hlavní rovině	- odebrání 10 kol
Pozdní vrácení modelu do depa před finále	- odebrání 30 kol
Nesportovní chování potřetí	- diskvalifikace.
Výměna podvozku	- diskvalifikace

¹ Za nesportovní chování se považuje jakékoliv úmyslné chování způsobilé získat týmu neoprávněnou výhodu v závodě. O charakteru provinění rozhoduje hlavní rozhodčí bez možnosti odvolání.

Použití karoserie v rozporu s pravidly	- diskvalifikace
Jízda s karoserií tenčí než .007	- diskvalifikace
Použití pastorku s méně než 7 zuby	- diskvalifikace
Více než polovina závodu absolvovaná jedním závodníkem	- odebrání 50 kol
Pozdní příchod na přejímku do 5 minut	- za každou minutu zpoždění penalizace 5 kol z celkového výsledku
Pozdní příchod na přejímku více jako 5 minut	- nepřípuštění k závodu

1.13. Přiměřeně se na závod použijí "obvyklá soutěžní pravidla".

1.14. Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a s okamžitou platností změnit či upravit pravidla závodu.

1.15. Případné nejasnosti či spory rozhoduje pořadatel s konečnou platností.



2. Stavební pravidla

2.1. Karoserie:

2.1.1. Povoleny jsou jen polomakety cestovních čtyřmístných vozů v měřítku 1:24, vybavené trojrozměrným pilotem na celém půdorysu kabiny. Přední blatníky nemusí být vystřiženy, ale musí zůstat průhledné nebo lze v místech předních kol použít samolepky. Jinak je karoserie bez úprav.

2.1.2. Výrobce libovolný. Tloušťka karoserie minimálně bondovských .007. Výrobce libovolný, ale doporučuje se použít karoserie od BPA slot racing (www.slot-bpa.com).

2.1.3. Tým může použít libovolný počet podobně vyhotovených karoserií, které předložil při přejímce.

2.1.4. Na vnější straně karoserie musí být zřetelně uveden název týmu, a to slovně nebo

graficky.

2.2. Podvozek:

- 2.2.1. Libovolný produkční a v ČR běžně dostupný podvozek PR24. Povoleny jsou dvoudílné i třídílné varianty podvozků. Přední kola musí být gumová nebo ve formě samolepek.
- 2.2.2. Povolena pouze třecí ložiska zadní nápravy.
- 2.2.3. Tým, v němž startuje alespoň jeden závodník ve věku do 18 let či alespoň jedna žena², může použít i podvozek N-ko či jakýkoliv podvozek povolený v seriálech Honda Cup a SPCV.

2.3. Motor

- 2.3.1. Motory třídy 12 s osou min. 2 mm, plastové čelo, dva keramické magnety. Kuličková ložiska a šunty jsou povoleny.
- 2.3.2. Tým, v němž startuje alespoň jeden závodník ve věku do 18 let či alespoň jedna žena³, může použít i libovolné motory třídy 16 s osou min. 2 mm, plastové čelo, dva keramické magnety. Kuličková ložiska a šunty povoleny.
- 2.3.3. Kombinace dílů X12 a 16 není povolena.

2.4. Převod

- 2.4.1. Není možné použít pastorek s méně než 7 zuby.
- 2.4.2. Ostatní neomezeno.

2.5. Rozměry

- 2.5.1. Všechny rozměry jsou měřeny na technické desce.
- 2.5.2. Světlost modelu je libovolná, model však nesmí poškozovat dráhu.
- 2.5.3. Maximální šířka modelu 83 mm.
- 2.5.4. Maximální výška modelu v místě zadního křídla 35 mm.
- 2.5.5. Výška spodní hrany čelného skla je libovolná.

2.6. TAXI AUTO

- 2.6.1. Pro zájemce bude na základě předchozí žádosti na závod připraveno jedno či více TAXI AUT.

² Soulad s pravidly ověří pořadatel kontrolou osobních dokladů či jinak

³ Shodně s bodem 2

- 2.6.2. Jedná se o model postavený v souladu s pravidly závodu, včetně jedné karoserie a jedné sady pneumatik.
- 2.6.3. Model bude zájemci zapůjčen pro konkrétní závod. Opravy modelu v závodě provádí tým, která s modelem závodí.
- 2.6.4. Půjčení modelu zahrnuje běžné opotřebení modelu. Bezprostředně po závodě je tým povinen model vrátit.

2.7. SUPERPRODUCTION

- 2.7.1. Kterýkoliv tým může na přejímce oznámit, že se rozhodl startovat v kategorii SUPERPRODUCTION. Tato kategorie jede společný závod s ostatními, avšak tým, který v této kategorii získá v součtu obou jízd nejvíce bodů, případně kol a metrů, se rovněž stává vítězem závodu.
- 2.7.2. Stavební pravidla jsou shodná s obecnými s tím rozdílem, že je povolen jakýkoliv motor třídy 16 (**LIBOVOLNÁ ŠESTNÁCTKA**). Nelze ale kombinovat díly třídy 12 a třídy 16. **Dalšími povolenými motory v této kategorii jsou neupravený motor Hawk nebo neupravený motor Falcon.**

2.8. POVINNÁ KAROSERIE

- 2.8.1. **Vítěz předchozího závod obdrží zdarma 2 kusy karoserií od BPA slot racing, které je povinen v závodě použít. V případě, že se vítězný tým dalšího závodu nezúčastní, obdrží povinnou karoserii na nejbližším závodě, na který se dostaví. V případě, že se vítězný tým nedostaví v původním složení, užije povinnou karoserii každý z členů vítězného týmu na nejbližším závodě BPA CUPU, jehož se zúčastní.**
- 2.9. Podpůrně se použijí "obvyklá stavební pravidla pro kategorii PR24".
- 2.10. Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a s okamžitou platností změnit či upravit stavební pravidla.
- 2.11. Případné nejasnosti či spory rozhoduje pořadatel s konečnou platností.



Oba pořadající kluby se těší na setkání a závod v příjemné atmosféře.